



VKMA 01250

Biuletyn techniczny - listopad 2011



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



Zmiana zawartości zestawu: dodano dwie szpilki mocujące



OE #: 038 198 119 A, 038 198 119 C

PRODUCENT	MODEL	SILNIK
AUDI	A2, A3, A4, A6	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
FORD	Galaxy	1.9 Tdi
SEAT	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
SKODA	Fabia, Praktik, Octavia, Roomster, Superb	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
VW	Golf Plus, Passat, Polo, Sharan, Touran, Transporter	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Sdi, 2.0 Tdi

Szczegóły dostępne są w najnowszym katalogu SKF.

Zgodnie z filozofią SKF aby oferować mechanikom kompletne zestawy i rozwiązania techniczne, SKF dodał do zestawu VKMA 01250 dwie szpilki montażowe



Podobnie jak pozostałe elementy zestawu tak i szpilki należy wymienić podczas montażu nowego zestawu rozrządu w celu uniknięcia ewentualnych uszkodzeń wynikających z zastosowania starych szpilek.

Dwie nowe szpilki montażowe w zestawie VKMA

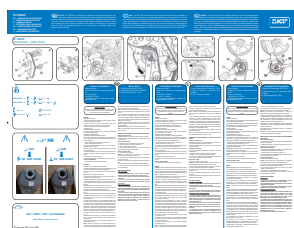
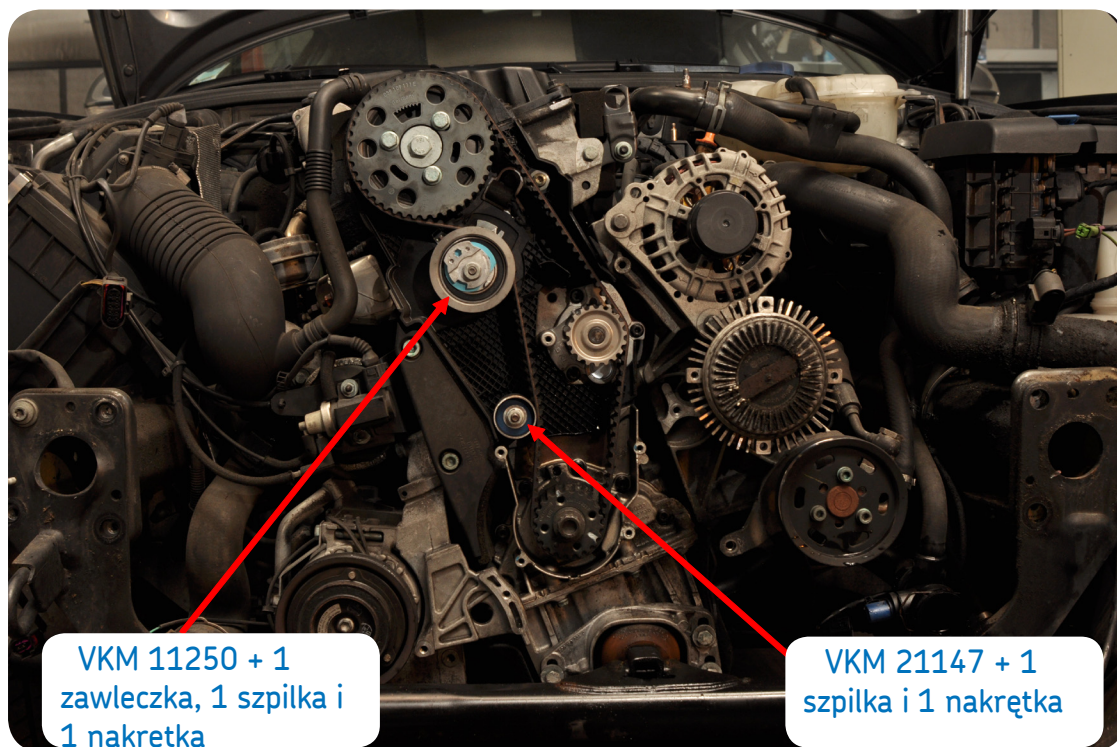
OE # N 909 055 02
Dla rolki VKM 11250



OE # N 104 447 02
Dla rolki VKM 21147



Aby wykonać bezpieczną i profesjonalną naprawę; wszystkie niezbędne elementy są zawarte w zestawie wraz ze szczegółową instrukcją montażową – zawierającą wszystkie dostępne informacje techniczne.



Informacje techniczne
Momenty dokręcenia śrub mocujących:
- nakrętka (16): 20 Nm +45 °
- nakrętka (19): 20 Nm



Szpilki będą dodawane do zestawów SKF:

VKMA 01250, VKMC 01250-1, VKMC 01250-2 i VKMC 01250-3

© SKF jest zastrzeżonym znakiem towarowym SKF Group.

© SKF Group 2011

Zawartość niniejszej publikacji jest chroniona prawami autorskimi wydawcy i nie może być powielana (nawet częściowo) bez uzyskania pisemnej zgody. Dołożono wszelkich starań w celu zapewnienia dokładności informacji zawartych w niniejszej publikacji, jednak firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności, za straty lub szkody, czy to pośrednie, bezpośrednie lub straty wtórne powstałe w wyniku wykorzystania informacji tu zawartych.

